



Manual de Instalação

CINTO DE SEGURANÇA / SAC



Os requisitos de instalação dos cintos de segurança são de extrema importância para que o produto funcione corretamente. Sua execução de maneira correta é mandatória para a validação da garantia do produto. Os pontos abaixo devem ser fielmente seguidos para que o produto tenha eficiência máxima durante o seu uso.

Caso ainda o serviço de instalação especializado contratado permaneça com dúvidas não hesite em entrar em contato com a assistência técnica CSV, através do e-mail sac@csv.ind.br, para que possamos auxiliá-los da melhor maneira possível.

Encontra-se abaixo as especificações de instalação para uso geral e detalhado para cada família.

1. Uso Geral

-Os cintos de segurança devem, obrigatoriamente, serem instalados por mão de obra especializada.

-Os cintos de segurança devem, obrigatoriamente, serem instalados em seus pontos originais de fábrica, portanto em conformidade com cada modelo de veículo.



Pontos de Ancoragem: Os pontos de ancoragem são os pontos de instalação originais de fábrica que os cintos de segurança devem ser instalados.

- Certifique-se que o catarço não se encontra torcido após a sua instalação ou preso a alguma parte metálica do carro (assoalho, coluna etc.).

- A instalação do cinto de segurança em seus pontos de ancoragem deve estar de acordo com a regulamentação NBR 6091 em sua versão mais recente ou conforme especificação do fabricante, uma vez que evidenciada a conformidade com os requisitos da NBR 6091.

2. Cintos Automáticos

-As máquinas dos cintos retráteis, conhecidas como retratores, apresentam um posicionamento exato em sua instalação. Portanto, ao posicionar o retrator em seu ponto de ancoragem certifique-se que o mesmo está posicionado corretamente para a perfeita extração e retração do catarço. Para os casos onde os retratores serão instalados com deslocamento angular uma etiqueta verde na lateral do produto indicará que o retrator deverá ser posicionado angularmente para a direita e quando a etiqueta for de cor vermelha o deslocamento será feito para a esquerda.

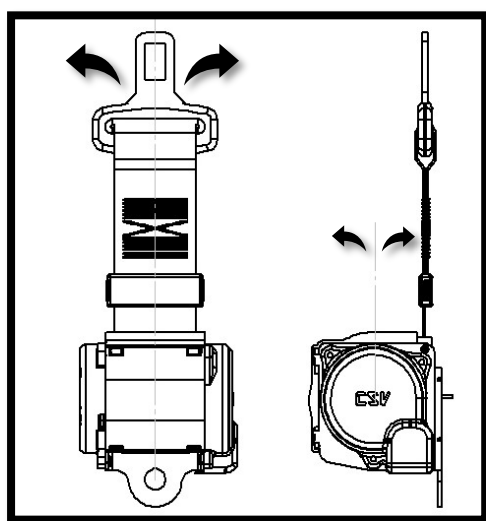


Figura 1 Indicação do sentido de deslocamento angular.

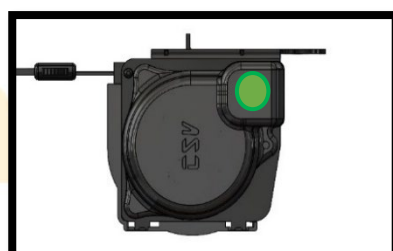


Figura 2 Retrator com a etiqueta verde. Indicação de deslocamento angular para o lado direito.

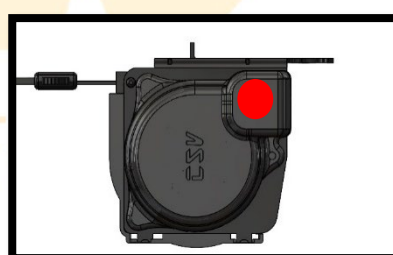


Figura 3 Retrator com a etiqueta vermelha. Indicação de deslocamento angular para o lado esquerdo.

- Os modelos de retratores com a sigla RW em sua descrição do produto possuem a extração do catarço na Horizontal. Portanto, este modelo, obrigatoriamente, deverá ser instalado na posição horizontal.



Figura 4 Sentido de extração do catarço para os modelos instalados na horizontal (RW)

- Em cinto de retração automática ou seja, nos cintos retráteis ou automáticos, certifique-se de que o catarço não está torcido após a sua instalação.

3. Cinto Estático

- Os cintos estático 3 pontos e 2 pontos diagonal deverão ser instalados permitindo o giro livre dos terminais. Esta medida garante um maior conforto e segurança para o usuário

- Checar se o catarço não ficou preso no assoalho do carro.

4. Fechos

- Todos os modelos deverão ser instalados posicionando o botão de acionamento para o lado externo para que o desengate ocorra de uma maneira fácil e ágil.

- Os fechos podem apresentar lado correto de instalação ou serem universais. Para aqueles modelos de fecho onde apresentam em sua versão lado direito e lado esquerdo lembre-se que o modelo do lado esquerdo deverá ser instalado do lado esquerdo do carro e o modelo de fecho do lado direito deverá ser instalado do lado direito do carro.



- Quem usa o fecho, do ponto de vista da instalação do produto, é o VEÍCULO, portanto os modelos lado esquerdo (LE) deverão ser instalados do lado do motorista (esquerdo do carro) e os modelos lado direito (LD) deverão ser instalados do lado do passageiro (direito do carro)

5. Fechos com sensores de Engate/Desengate (Safety belt reminder)

- Os Fechos elétricos ou com sensores de uso devem ser instalados em compatibilidade com o sistema de monitoramento elétrico do veículo. Esta família de fecho apresenta os sistemas normalmente aberto (NO) ou normalmente fechado (NC).

- Normalmente aberto.: Na posição de desengate o circuito está aberto com a comunicação interrompida de sinal entre o fecho e o respectivo sistema de monitoramento. Na posição de engate ocorrerá o fechamento do circuito e a comunicação será reestabelecida.
- Normalmente fechado.: Na posição de desengate o circuito está fechado ocorrendo a comunicação de sinal entre o fecho e o respectivo sistema de monitoramento. Na posição de desengate ocorrerá a abertura do circuito e a comunicação será interrompida.

6. Regulador de Altura

Os reguladores de altura deverão, obrigatoriamente, serem instalados em seus pontos originais de fábrica. A instalação do produto em seus pontos de ancoragem deve estar de acordo com a regulamentação NBR 6091 em sua versão mais recente ou conforme especificação do fabricante, uma vez que evidenciada a conformidade com os requisitos da NBR 6091.

Após a sua instalação certifique-se que o cadarço do cinto de segurança fique à frente do centro do ombro. A falta desta regulagem poderá reduzir a eficácia do cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos num acidente.

sac@csv.ind.br / www.csv.ind.br

